

③

# 八戸市南郷地区における コミュニティ交通の再構築とサポート・検討母体の確立

メンバー

実施者：八戸市地域公共交通会議

連携団体：岩手県北自動車（株）南部支社、三八五交通（株）、(有)日の出タクシー

活動目的

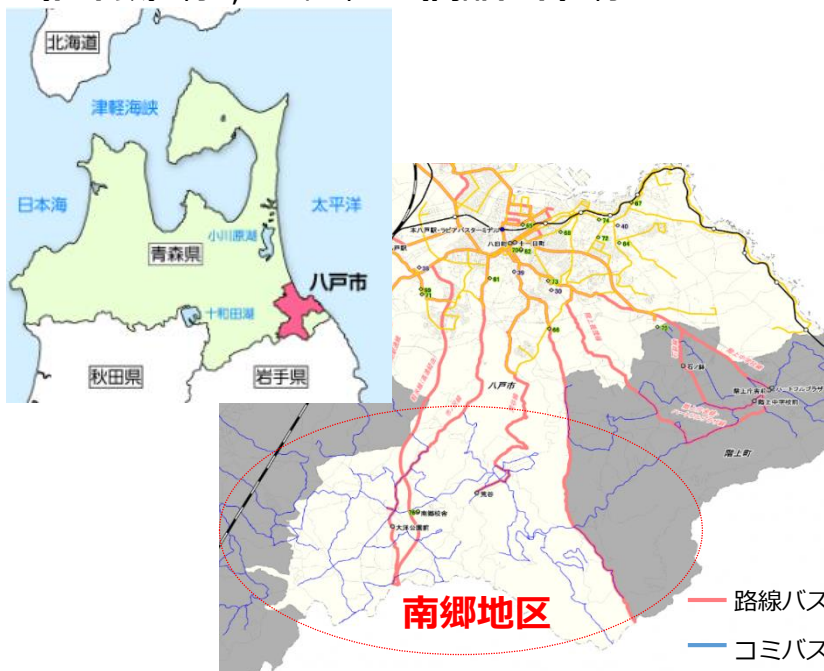
八戸市南郷地区の住民の地区内外の公共交通移動手段を確保すると共に、特に地区内移動を担う運行主体（運行事業者・運行組織）が長期的に存続できる具体的な戦略を立案する。

## 対象地域の概要

対象地域：青森県八戸市南郷地区

(人口) 約5,200人

(世帯数) 約1,800世帯 (高齢化率) 約40%



## 取り組み内容

八戸市南郷地区と市主要部を結ぶ路線バス荒谷線、および南郷地区内の公共交通移動を担っている南郷コミュニティ交通の一体的な再編。

### ①移動実態調査

- ・ 路線バス荒谷線、市ノ沢線、南郷コミュニティバスでOD調査を実施、南郷地区のバス利用状況を把握
- ・ 特に、路線バスの日常的利用者（通勤・通学）の動向を詳細に把握
- ・ 特に、地区内移動の主な利用者である高齢者のニーズを把握（ヒアリング）

### ②新南郷コミュニティ交通の実証実験

- ・ ①の調査結果を踏まえた再編案に基づき、2か月程度の実証実験を実施
- ・ これにあわせて「おでかけ創出」のための企画、利用促進活動を実施

### ③寄合の開催

- ・ 移動の問題を「地域の問題」として捉え、考える場づくり
- ・ バスサービス（便・ダイヤ）、利用促進企画、運行主体の持続性などについて主体的な検討ができる場づくり

## 2019年度の活動実績

- ・ 移動実態調査：南郷地区内外のバス移動についての現状を詳細に把握
- ・ 再編案の検討：調査結果を踏まえて荒谷線・コミュニティ交通の再編案を複数検討。あわせて将来体な運行主体の維持方法についても検討
- ・ 検討の場づくり：南郷地区路線バス等検討分科会を設置・開催（2回）

## 期待される成果

- ・ 効率的かつ利便性の高い公共交通の実現による地域公共交通の維持および利用者増
- ・ 地域課題に主体的に取り組む地域組織の結成と、当該組織による継続的な利用促進&マネジメントの実現

## アピールポイント

- ・ 画一的な手法ではなく、地域の現状（ニーズ・リソース）に沿った対策を検討している
- ・ 「移動を軸に地域課題に主体的に取り組む地域組織」の実現により持続的なマネジメントを試みている