

メンバー

実施者：NPO法人 イーモビネット（「うみらくプロジェクト」）
連携団体：御所浦まちづくり協議会、あまくさ海上タクシー協会、御所浦物産館しおさい館、天草市、天草市商工会、御所浦島おこし隊、御所浦アイランド・ツーリズム推進協議会、(有)御所浦タクシー 他

活動目的

離島である御所浦において、島民の日常生活に必要な対岸地域との移動・交流の利便性のため、チャーター船である海上タクシーの「乗合いサービス」並びに、対岸地域の陸上交通サービス（シェアリングカーなど）を情報技術などにより組み合わせることで、島民や島を往来する人々に対して、安価で持続可能な移送サービスを確立していく。

対象地域の概要

対象地域：熊本県天草市御所浦町

（人口※）約2,700人

（高齢化率※）46.33%

※平成27年国勢調査



御所浦町：主に御所浦島、牧島、横浦島の有人3島で構成

取り巻く状況・課題

- ・基幹産業の停滞や公共サービスの縮小
- ・小中学校の統廃合（H24、H26）
→横浦島は小中学校ゼロへ
- ・内陸部を結ぶ御所浦架橋事業の休止

取り組み内容

1. 企画・運営

- ・自治体・関係団体との協議・調整、住民ワークショップの開催
- ・データ分析、事業性評価

2. 実証・評価

① 海上タクシー乗合いサービスの実証・評価

- ・ニーズ調査と対象港（ルート）の選定（2港程度）
- ・プロモーションの実施・オペレーション（予約・運用方法）検討
- ・「乗合サービス」の実施

② 対岸港シェアリングカーサービスの実証・評価

- ・対岸港で借りれる会員制シェアカーサービスの実施（2019年度からの継続）

③ 予約・乗合いシステムの検討・導入

- ・企画、デモ機試作、実証運行システム検討・導入



天草・御所浦の海上タクシー

2019年度の活動実績

- ・各種会合・ワークショップ等の開催（地域や関係団体への理解浸透）
- ・海上タクシーの乗合・誘客企画（料金設定やインセンティブなどの知見獲得）
- ・対岸港（水俣）シェアリングカーモニター事業（対岸地域への理解浸透）

期待される成果

- ・海上タクシーの利用促進（利用者の増加と事業者の売上UP）
- ・乗合オペレーションの確立と事業継続に向けた地域のコンセンサス・協力体制確立

アピールポイント

「海」を舞台にした移動の仕組みづくりは、対岸地域を含めた「離島版 MaaS」として、国内の多くの離島・半島地域に波及させることが出来るモデル事業になり得る！